**STAVEBNÍ ÚPRAVY**

**Blok F**

**V areálu vysokoškolských kolejí VŠE Jarov**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE**

**PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE**v rozsahu podle Přílohy č. 13 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

V Praze 09/2022  
  
**D – TEXTOVÁ ČÁST**

OBSAH:

[D.1.1 Architektonicko stavební řešení 4](#_Toc119012858)

[a) zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, 4](#_Toc119012859)

[b) kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace, osvětlení a oslunění, 4](#_Toc119012860)

[c) technické a konstrukční řešení objektu, jeho zdůvodnění ve vazbě na užití objektu a jeho požadovanou životnost, 4](#_Toc119012861)

[d) tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů, 6](#_Toc119012862)

[e) způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu, 6](#_Toc119012863)

[f) dopravní řešení, 6](#_Toc119012864)

[g) vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků, 6](#_Toc119012865)

[h) dodržení obecných požadavků na výstavbu, 6](#_Toc119012866)

**D.1** **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## Architektonicko stavební řešení

#### ****zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,****

Předmětem projektové dokumentace je je zvrátit stav nadprůměrného opotřebení poruchy stávajícího objektu občanské vybavenosti nacházejícího se v intravilánu města Prahy na parcele číslo 3612 s číslem popisným 1953/67 v katastrálním území Žižkov 727415 o celkové výměře 1018 m2.

Jedná se o objekt vysokoškolských kolejí pro studenty Vysoké školy ekonomické v Praze, postavených v 70tých letech 20. století. Objekt je realizován v montovaném systému VVU ETA, kde svislá nosná konstrukce budovy je tvořena železobetonovými panely o tl. 200 mm, vodorovné nosné konstrukce jsou montované ze stropních panelů o tl. 200 mm. Obvodový plášť je montovaný z parapetních a celostěnových vrstvených panelů s tepelnou izolací. Konstrukční výška podlaží činí 2,8 metru. Objekt se skládá ze dvou spojených bloků, z nichž vyšší z nich má 11.NP a strojovnu nad úrovní střechy a druhý disponuje 9.NP a strojovnou nad úrovní střechy.

Jedná se o stavební úpravy objektu architektonického a technického charakteru.

Vysokoškolská kolej je umístěna na neoploceném pozemku ve vlastnictví investora.

#### ****kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace, osvětlení a oslunění,****

*Bilance ploch:*

- plocha stávajícího objektu dle KN 1018 m²

#### ****technické a konstrukční řešení objektu, jeho zdůvodnění ve vazbě na užití objektu a jeho požadovanou životnost,****

***Navržená dispozice***

Vlivem stavebních úprav týkajících Objektu F proběhne změna dispozičního řešení pouze v 1.NP, kde místo kanceláří vznikne nová ubytovací kapacita, jinak nedochází ke změně dispozičního řešení budovy vysokoškolské koleje, které je patrné z jednotlivých výkresů. Dispozičně se jedná o stěnový objekt s pásem chodeb a pokojů.

Orientační dispoziční řešení je parné z výkresové dokumentace.

***Architektonické a výtvarné řešení***

V jednotlivých studentských buňkách je zjevné opotřebení veškerých vnitřních, vstupních dveří a radiátorů. V interiéru je dále patrné opotřebení a znečištění stávající malby. Zhoršený stav je dále viditelný u podlahové krytiny.

**Stavební řešení**

***- výkopové práce:***

V rámci stavebních úprav nebudou prováděny žádné výkopové práce.

***- základové konstrukce:***

Navrhované stavební úpravy areálu nevyžadují provedení základových konstrukcí a ani nezasahují do stávajících nosných základových konstrukcí.

U objektu nedochází k zásadnímu přitížení konstrukcí tak, aby musely být upraveny stávající základové konstrukce.

***- bourací práce:***

Při provádění stavebních prací v rámci objektu koleje vysoké školy ekonomické, je počítáno s provedením bouracích prací, které souvisí především s demontáží stávajících dveří ve studentských buňkách, podlah na chodbách, v pokojích a u schodiště. Dále se počítá s bouracími pracemi v rámci budování nové ubytovací kapacity v 1.NP na místě, kde se nyní nacházejí kanceláře.

Dodavatel je povinen uzpůsobit technologický postup prací tak, aby minimalizoval zásahy do navazujících interiérových konstrukcí.

***- svislé nosné konstrukce:***

V rámci stavebních úprav objektu F nebudou prováděny žádné změny svislých nosných konstrukcí.

***- vodorovné nosné konstrukce:***

V rámci stavebních úprav objektu F nebudou prováděny žádné změny vodorovných nosných konstrukcí

Vodorovnou nosnou konstrukci tvoří stávající železobetonové stropní panely tl. 200 mm.

***- schodiště:***

V oblasti schodiště nebudou prováděny žádné konstrukční změny. Bude zde však demontována stará podlahová krytina a bude vyměněna za novou.

***- střešní konstrukce:***

Střechy na jednotlivých blocích jsou provedeny jako jednoplášťové s povlakovou krytinou (asfaltovou hydroizolací).

Vodorovnou nosnou konstrukci tvoří železobetonové stropní panely tl. 200 mm.

Nejsou navrženy žádné úpravy střešní konstrukce.

***- příčky:***

Stávající příčky jsou zděné. V rámci stavebních úprav dojde k rozšíření ubytovací kapacity, kde budou nově vybudovány příčky z pórobetonových tvárnic tl. 100 mm.

***- překlady:***

V rámci stavebních úprav nedochází k zásahům do stávajících překladů.

***- podlahy:***

V rámci projektu se uvažuje s novou podlahovou krytinou na chodbách, na schodišti a v pokojích. Původní nášlapná vrstva bude odstraněna a bude vyměněna za novou.

***- hydroizolace, pojistné izolace, parozábrany:***

Není řešeno projektovou dokumentací.

***- tepelné, zvukové a kročejové izolace:***

V rámci stavebních úprav objektu F nebudou prováděny žádné změny stávajících izolací.

***- podhledy:***

V rámci stavebních úprav objektu F nebudou prováděny žádné změny stávajících podhledů.

***- omítky:***

V oblasti studentských pokojů, předsíní, na chodbách a v rámci schodiště bude provedena příprava povrchu a následně bude provedena malba.

Definitivní barevné řešení bude určeno po odvzorkování vytypovaných odstínů barev na místě (vzorek min. 1x1 m). Dodavatel předloží vzorky barev k odsouhlasení architektovi a investorovi.

***- obklady:***

V rámci stavebních úprav nedochází k zásahům do stávajících obkladů v interiéru.

***- výplně otvorů:***

Projektová dokumentace navrhuje výměnu vstupních a vnitřních dveří ve studentských buňkách za nové.

Všechny konstrukce budou splňovat předepsané hodnoty součinitele prostupu tepla dle projektové dokumentace vycházející z požadavků ČSN a přiloženého energetického auditu.

**Ve všech případech je nutno respektovat pokyny výrobců těsnících hmot a řídit se při montáži pokyny uvedenými v konkrétních technických listech příslušných výrobků.**

***- klempířské výrobky a doplňkové výrobky:***

V rámci stavebních úprav se klempířské výrobky a doplňkové výrobky nemění.

***- malby nátěry:***

Nově budou vymalovány studentské pokoje, předsíně, chodby a schodiště. Dále budou ošetřeny a nově natřeny veškeré radiátory umístěné ve studentských pokojích. Barvy a odstíny vnitřních maleb se budou řídit přáním investora.

#### ****tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů,****

Tepelně technické parametry obálkových konstrukcí objektu (střešní pláště, obvodové stěny, výplně otvorů, podlahy a jiné konstrukce přilehlé k terénu nebo k nevytápěnému prostoru) jsou navrženy tak, aby splňovaly minimálně doporučené hodnoty dané ČSN 730540. Dosažení těchto hodnot je zřejmé z projektové dokumentace, tzn. skladby a parametry vyhoví bez průkazu. Základní posouzení má projektant k dispozici a je součástí projektové dokumentace.

#### ****způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu,****

Stávající řešení.

Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum není v rámci stavebních úprav potřeba.

#### ****dopravní řešení,****

Napojení na dopravní infrastrukturu: Napojení na dopravní infrastrukturu bude zajištěno přilehlou komunikací beze změn. Stávající dopravní napojení.

Požadavky na dopravu v klidu: Stavební úpravy nemají vliv na změnu požadavků na dopravu v klidu.

#### vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků**,**

Stavba se bude provádět s minimálním vlivem na okolí stavby. Nutno dodržet Nařízení vlády 272/2011 Sb. Stavební suť a materiály, které nejdou dále recyklovat, budou likvidovány na skládce a ke kolaudaci bude předložen doklad o jejich ekologické likvidaci v případě, že nebude možné tyto materiály druhotně využít (recyklovat). Seznam pravděpodobných druhů odpadů vznikajících při výstavbě je důkladně vypsán v souhrnné technické zprávě.

#### ****dodržení obecných požadavků na výstavbu,****

*Navržené stavební úpravy splňují podmínky obecných technických požadavků na výstavbu stanovené ve vyhlášce 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, zejména pak:*

*§ 16 Energetická hospodárnost:*

Budovy musí být navrženy a provedeny tak, aby spotřeba energií na jejich osvětlení, vytápění, větrání, popřípadě klimatizaci byla co nejnižší. Energetická náročnost budovy se ovlivňuje zejména tvarem budovy, jejím dispozičním řešením, orientací a velikostí osvětlovacích otvorů, použitými osvětlovacími a vytápěcími systémy a jejich hospodárnou regulací, zvolenými materiály a výrobky. Při návrhu budovy se musí respektovat klimatické podmínky lokality (například teplota vnějšího vzduchu a její kolísání, vlhkost vzduchu, síla a směr větru a četnost převládajících větrů, mohutnost a četnost srážek, průměrná doba slunečního svitu) a vliv okolního prostředí (stavby, terénní útvary, vzrostlá zeleň apod.) v místě výstavby.

*§ 19 Stěny, příčky:*

Vnější stěny, vnitřní stěny oddělující prostory s rozdílným režimem vytápění a stěnové konstrukce přilehlé k terénu musí splňovat požadavky na tepelně technické vlastnosti při prostupu tepla, prostupu vodní páry a vzduchu konstrukcemi dané normovými hodnotami:

a) tepelného odporu konstrukce

b) rozložení vnitřních povrchových teplot na konstrukci

c) tepelné setrvačnosti konstrukce ve vazbě na místnost nebo budovu

d) difuze vodních par a bilance vlhkosti

e) vzduchové propustnosti konstrukce, jejích spár a styků

Čl. 33 Podlahy, povrchy stěn a stropů:

Podlahové konstrukce musí splňovat požadavky na tepelně technické vlastnosti v ustáleném a neustáleném teplotním stavu a dále požadavky stavební akustiky na kročejovou a vzduchovou neprůzvučnost dané normovými hodnotami. Souvrství celé stropní konstrukce se posuzuje komplexně.

§ 22 Schodiště a šikmé rampy:

Každé podlaží, mimo vstupní přístupné přímo z upraveného terénu, a každý užitný půdní prostor budovy musí být přístupný alespoň jedním hlavním schodištěm. Další pomocná schodiště se navrhují především pro řešení únikových, popřípadě zásahových cest v souladu s normovými hodnotami. Místo schodišť lze navrhnout šikmé rampy, které na únikových cestách nesmí mít větší sklon než 1 : 8.

Nejmenší podchodná a průchodná výška schodišť je dána normovými hodnotami.

Všechny schodišťové stupně v jednom schodišťovém rameni musí mít stejnou výšku, v přímých ramenech i stejnou šířku.

Nejmenší šířky schodišťového stupně a stupnice jsou dány normovými hodnotami.

Vzájemný vztah mezi výškou a šířkou schodišťového stupně je dán normovými hodnotami.

Nejvyšší počet výšek schodišťových stupňů v jednom schodišťovém rameni je dán normovými hodnotami. Stupnice schodišťového stupně musí být vodorovná, bez sklonu v příčném i podélném směru a její povrch musí být z materiálu odolného působení mechanického namáhání a vlivů daného prostředí.

Sklon schodišťových ramen v bytech a bytových domech je dán normovými hodnotami.

Nejmenší dovolená průchodná šířka schodišťových ramen, rozměry podest a mezipodest, umístění dveří v prostoru podest a další bezpečnostní požadavky jsou dány pro jednotlivé druhy staveb normovými hodnotami.

*§ 25 Střechy:*

Střechy musí zachycovat a odvádět srážkové vody, sníh a led tak, aby neohrožovaly chodce a účastníky silničního provozu v přidruženém dopravním prostoru a zabraňovat vnikání vody do konstrukcí staveb. Střešní plášť musí být odolný vůči klimatickým vlivům a účinkům. Střešní plášť zasahující do požárně nebezpečného prostoru musí být z nehořlavých hmot nebo musí být prokázáno, že nešíří požár.

Střešní konstrukce musí splňovat požadavky na tepelně technické vlastnosti při prostupu tepla, prostupu vodní páry a prostupu vzduchu konstrukcemi dané normovými hodnotami.

*§ 26 Výplně otvorů:*

Konstrukce výplní otvorů (oken, dveří apod.) musí mít náležitou tuhost, při níž za běžného provozu nenastane zborcení, svěšení nebo jiná deformace a musí odolávat zatížení včetně vlastní hmotnosti a zatížení větrem i při otevřené poloze křídla, aniž by došlo k poškození, posunutí, deformaci nebo ke zhoršení funkce. Výplně otvorů musí splňovat požadavky na tepelně technické vlastnosti v ustáleném teplotním stavu. Součinitel prostupu tepla včetně rámů a zárubní podle druhu budovy a druhu výplně je dán normovou hodnotou.

*§ 27 Zábradlí:*

Všechny pochozí plochy stavby, kde je nebezpečí pádu osob a k nimž je možný přístup, se musí opatřit ochranným zábradlím, které musí bezpečně odolávat zatížením působícím ve směru vodorovném i svislém.

V Praze 09/2022 Zpracoval: Ing. Filip Šrail Ing. Tomáš Novotný