



Legenda

Stávající zařízení a kabelovody

Tepelná izolace z EPS 100

Spádové klíny z tep. izolace EPS 100

Asfaltový modifikovaný hydroizolační pás

SCHÉMA	FUNKCE	POPIS JEDNOTLIVÝCH VRSTEV	TLOUŠŤKA [mm]	POŽADOVANÉ VLASTNOSTI
	HI - h	<b>SBS PÁS MODIFIKOVANÉHO ASFALTU</b>	4,5mm	Natavitelný pás z SBS modifikovaného asfaltu, vložkou z polyesterové rohože podélně vyztužené skleněnými vlákny o plošné hmotnosti 190 g.m-2, s retardéry hoření pro skladby s klasifikací BROOF (t3), na povrchu s břídicním posypem. Pás splňuje podmínky SVAP dle ČSN 73 0605-1. Rozměrová stálost 0,3 %. Odolnost proti stékání 100 °C. Ohebnost za nízkých teplot –25 °C
	HI - s	<b>SBS PÁS MODIFIKOVANÉHO ASFALTU</b>	3,0mm	Samolepicí pás z SBS modifikovaného asfaltu, vložkou ze skleněné tkaniny o plošné hmotnosti 200 g.m-2, na povrchu se separačním posypem. Odolnost proti stékání 90°C. Ohebnost za nízkých teplot –20 °C. Mechanicky kotveno skrz tepelnou izolaci k nosné konstrukci dle výpočtu.
		+ Systémová teleskopická podložka		Plastová teleskopická podložka kotevního systému dle EAD 030351
		+ Systémový kotevní šroub		ocelový šroub kotevního systému dle EAD 030551
	TI	<b>DESKY Z EPS 100</b>	220mm	Desky z pěnového polystyrenu. Pevnost v tlaku při 10% deformaci 100 kPa. Deklarovaná hodnota součinitele tepelné vodivosti 0,037 W.m-1.K-1.
	TI + S	<b>SPÁDOVÉ KLÍNY Z EPS 100, SKLON 2.5%</b>	30-400 mm	Spádové klíny z pěnového polystyrenu. Pevnost v tlaku při 10% deformaci 100 kPa. Deklarovaná hodnota součinitele tepelné vodivosti 0,037 W.m-1.K-1.
	PT	<b>SBS PÁS MODIFIKOVANÉHO ASFALTU</b> Parozábrana	4,0mm	Natavitelný pás z SBS modifikovaného asfaltu, vložkou z hliníkové fólie kaširované skleněnými vlákny o plošné hmotnosti 60 g.m-2, na povrchu se separačním posypem. Pás splňuje podmínky SVAP dle ČSN 73 0605-1. Odolnost proti stékání 70 °C. Ohebnost za nízkých teplot –15 °C. Faktor difuzního odporu 370 000 (±20 000). Součinitel difúze radonu 9,2.10-13 m2.s-1.
	P	<b>ASFALTOVÁ PENETRAČNÍ EMULZE</b>		Asfaltová penetrační emulze bez obsahu rozpouštědel. Obsah asfaltu >48%. Spotřeba cca 0,1 - 0,4 kg.m-2 dle podkladu.
	N	<b>STÁVAJÍCÍ NOSNÁ KONSTRUKCE STROPU</b>		

- Poznámka:**
- **Veškeré kabelové vedení** umístěné na střeše objektu **bude** během stavebních úprav **pouze přizvednuto a zajištěno proti poškození** a po dokončení stavebních prací zase navráceno zpět, toto vedení musí zůstat po celou dobu prací funkční!!
  - Stavební firma si **před demontáží zaznamená do dokumentace přesnou polohu hromosvodné soustavy**. Stávající hromosvodná soustava bude opatrně odstraněna tak, aby nedošlo k jejímu poškození. **Po provedení výměny střešního pláště bude hromosvod osazen do stejné pozice** a připojen k novým klempířským prvkům, svislé svody hromosvodu na fasádě objektu budou ponechány.
  - Střešní vpusti budou ošetřeny systémovým prvkem včetně integrovaného bitumenového límce. Stejně tak bude použit na bezpečnostní přepady systémový prvek s bitumenovou manžetou.



Drobný Architects

architektonický ateliér, s.r.o.  
Děkanská 7/226, Praha 4, 140 00

*[Handwritten signature]*

IČO: 26 49 99 24  
tel/fax: 607 154 000  
e-mail: atelier@drobnyarch.cz

Název akce:

**Rekonstrukce střechy Thalerovy koleje**

Místo:	Jeseniova 1954/210, 13000 Praha 3 - Žižkov	stupeň:	DPS
Investor:	Správa účelových zařízení VŠE v Praze, Jeseniova 2769/208, Praha 3	datum:	14.04.2023
Zodp. projektant:	Ing.arch. Ivan Drobný, Ing. Martin Hamerník		
Projektová část:	<b>Architektonicko stavební řešení</b>		
Název výkresu:	<b>Řez - nový návrh</b>	měřítko:	1:75
		číslo výkresu:	D.1.1.5