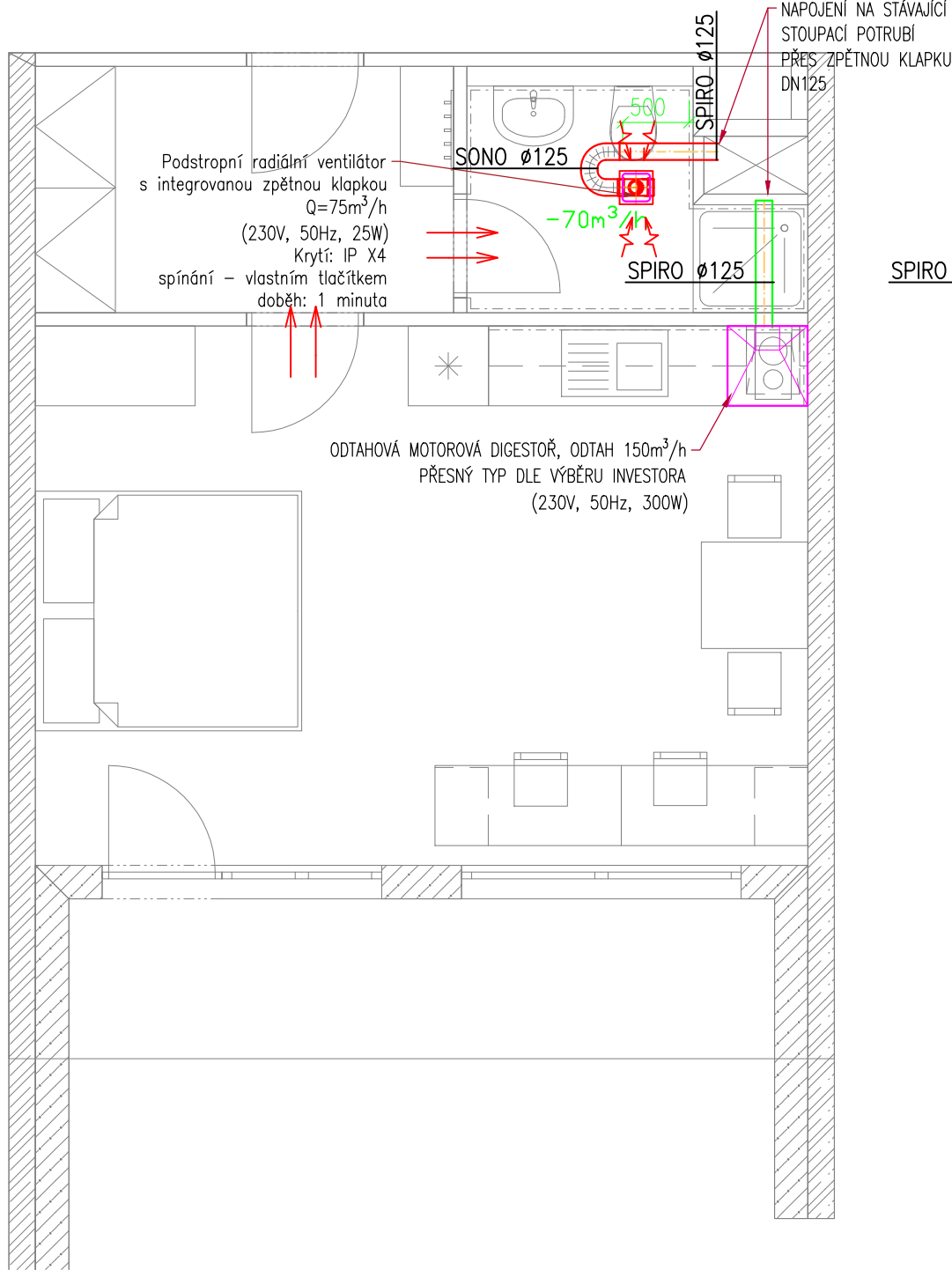
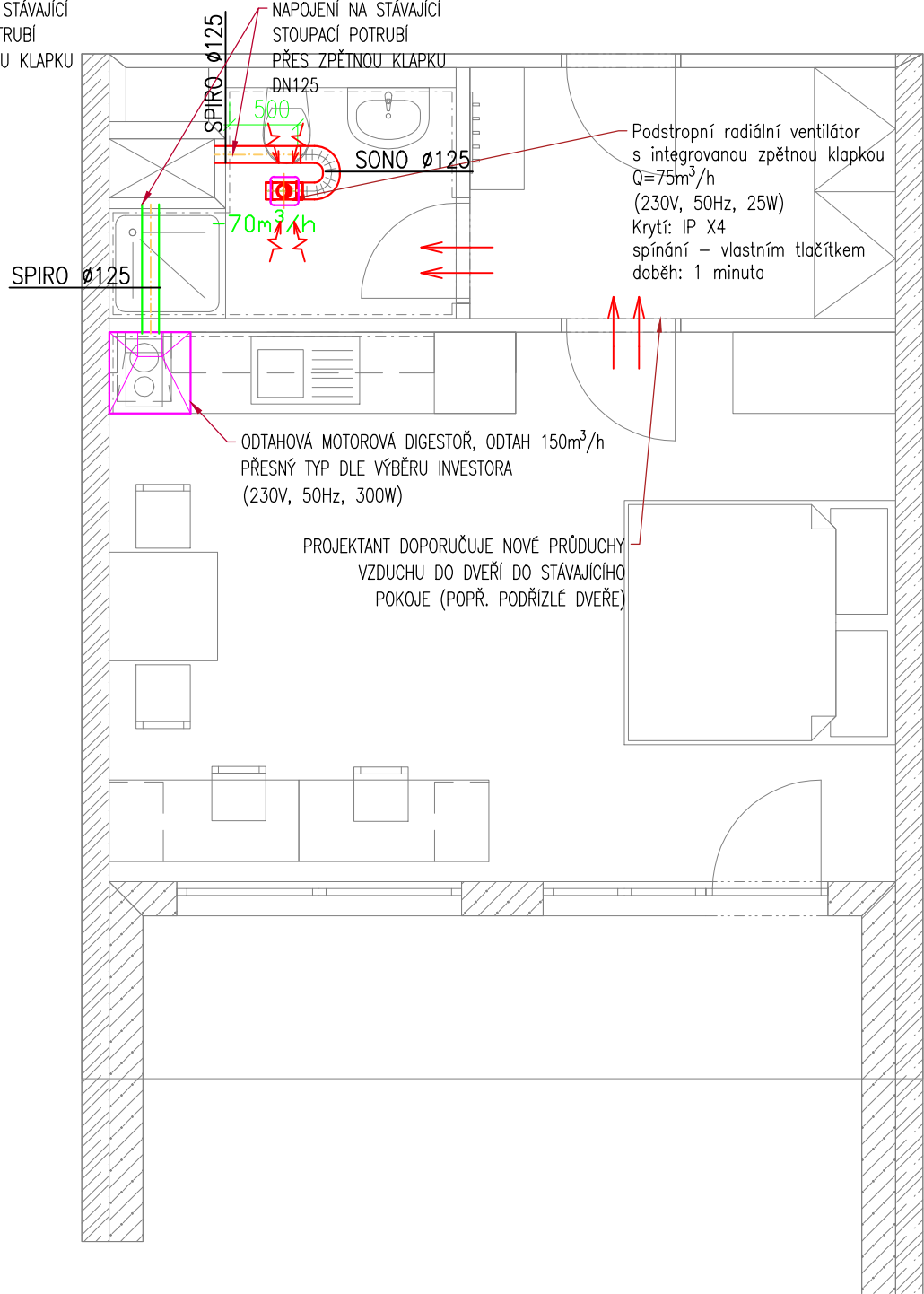


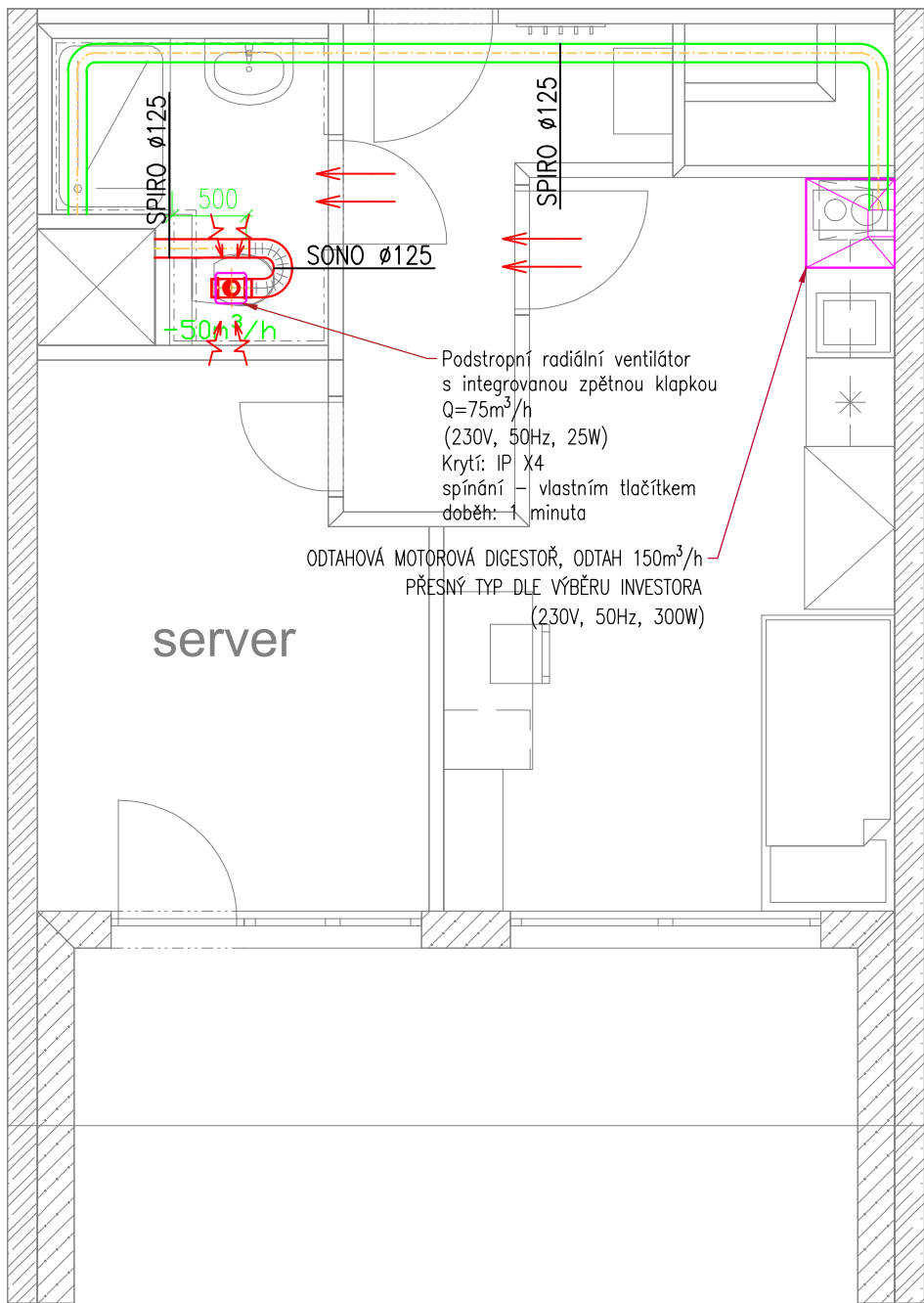
TYP I - partnerský pokoj



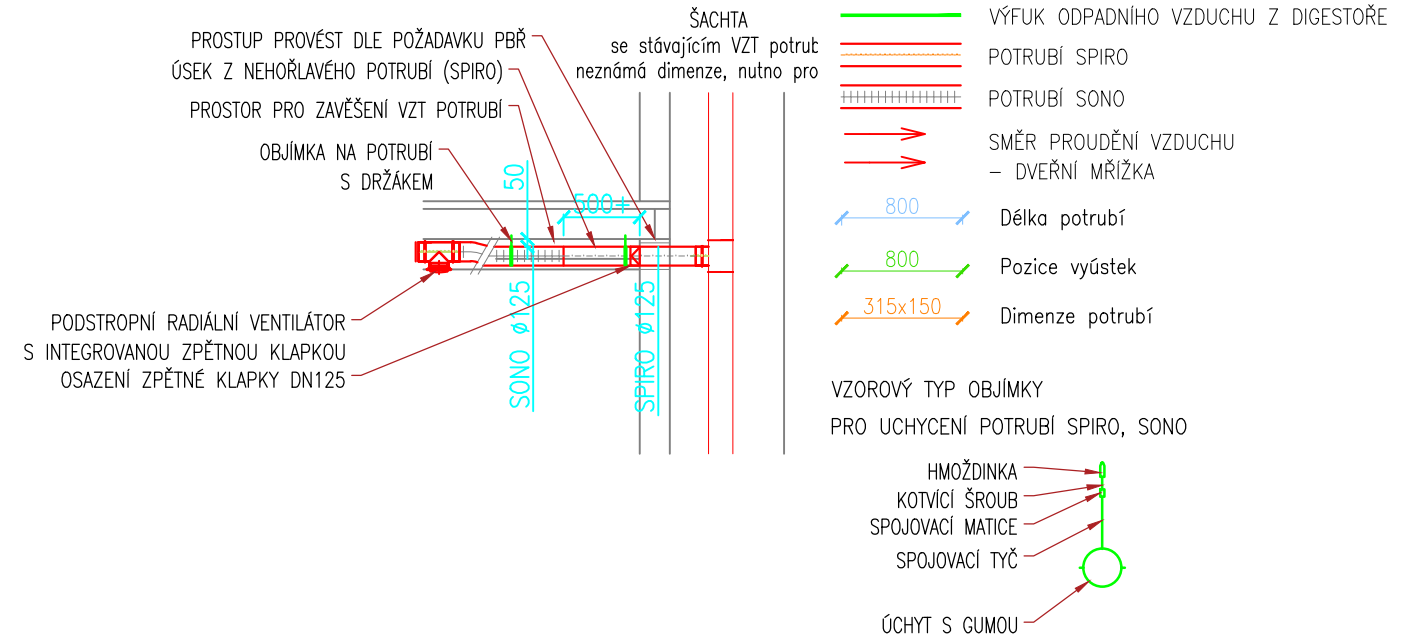
TYP J - partnerský pokoj



TYP K - jednolůžkový pokoj



Detailní typický řez napojení VZT potrubí na stoupací potrubí



LEGENDA POTRUBÍ:

- ODVOD ZNEČIŠTĚNÉHO VZDUCHU Z OBJEKTU
- VÝFUK ODPADNÍHO VZDUCHU Z DIGESTOŘE
- POTRUBÍ SPIRO
- POTRUBÍ SONO
- SMĚR PROUDĚNÍ VZDUCHU – DVEŘNÍ MŘÍŽKA
- Délka potrubí
- Pozice výustek
- Dimenze potrubí
- VZOROVÝ TYP OBJÍMKY PRO UCHYCENÍ POTRUBÍ SPIRO, SONO
- HMOŽDINKA
- KOTVÍCÍ ŠROUB
- SPOJOVACÍ MATICE
- SPOJOVACÍ TYČ
- ÚCHYT S GUMOU

POZNÁMKY:

- DVEŘE VŠECH ODSÁVANÝCH MÍSTNOSTÍ BUDOU OSAZENY DVEŘNÍMI MŘÍŽKAMI – KONKRÉTNÍ TYP DLE POŽADAVKU INVESTORA
- PŘÍPADNÉ PROSTUPY ROZVODŮ A INSTALACÍ POŽÁRNĚ DĚLÍCÍMI KONSTRUKCEMI MUSÍ BÝT UTĚSNĚNY POMOCÍ MANŽET, TMELŮ A JINÝCH VÝROBKŮ, JEJICHŽ POŽÁRNÍ ODOLNOST JE URČENA POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ PROSTUPOVÉ KONSTRUKCE – VIZ PBR
- ROZMÍSTĚNÍ ODSÁVACÍCH PRVKŮ KOORDINOVAT VE SPOLUPRÁCI S HL. ARCHITEKTEM PROJEKTU
- PŘI MONTÁŽI OHEBNÝCH VZT HADIC, NUTNO DODRŽET MIN. DOPORUČENÉ POLOMĚRY KOLEN (OHYBŮ) $R=0,6 \cdot D$, KDE:
 R = POLOMĚR OHYBU;
 D = VNITŘNÍ Ø POTRUBÍ (HADICE)
- PŘI MONTÁŽI OHEBNÝCH VZT HADIC JE VŽDY NUTNO ZAJISTIT JEJICH MAXIMÁLNÍ NATAŽENÍ (NA PLNOU DÉLKU) TAK, ABY VNITŘNÍ POVRCH BYL TĚMĚŘ HLADKÝ – S OHLEDEM NA MOŽNOSTI MATERIÁLU
- POLOHU TALÍŘOVÝCH VENTILŮ NUTNO KOORDINOVAT SE SVĚTLY!!
- SPÍNÁNÍ VENTILÁTORŮ BUDE NA VLASTNÍ TLAČÍTKO, POPŘ. SE SVĚTLEM (DLE POŽADAVKU INVESTORA)
- JEDNÁ SE O DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE, NUTNO VYPRACOVAT DALŠÍ STUPEŇ PD!
- VŠECHNY ROZMĚRY A KÓTY JE TŘEBA PŘEMĚŘOVAT DLE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY S OHLEDEM NA TOLERANCE A ODCHYLKY PŘI REALIZACI.
- KONSTRUKCE JSOU KÓTOVÁNY VE VÝROBNÍCH ROZMĚRECH MATERIÁLŮ.
- ZMĚNY PROJEKTU, PŘEDEPSANÝCH MATERIÁLŮ A TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY JE NUTNO KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM.
- DETAILY A SYSTÉMY (POKUD NENÍ SPECIFIKOVÁNO JINAK) BUDOU PROVÁDĚNÝ DLE TECHNOLOGICKÝCH PŘEDPISŮ VÝROBCE ČI DODAVATELE MATERIÁLU.
- VEŠKERÉ VÝROBKY OVLIVŇUJÍCÍ VZHLED STAVBY (BARVA, VZOR, TVAR) BUDOU VZORKOVÁNY PŘED REALIZACÍ A POTVRZENY STAVEBNÍKEM A ARCHITEKTEM.
- VŠECHNA ZAŘÍZENÍ A ROZVODY BUDOU DILATAČNĚ ODDĚLENA, PRUŽNĚ NEBO PLASTICKY ULOŽENA NA JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKCÍCH TAK, ABY BYLO ZAMEZENO PŘENOSU HLUKU A VIBRACÍ DO PŘÍLEHLÝCH CHRÁNĚNÝCH PROSTOR
- NORMOVÉ TOLERANCE NESMÍ BÝT V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NAČÍTÁNY VE VZÁJEMNÉ VAZBĚ
- STOUPACÍ POTRUBÍ, KTERÉ NEBUDE PROTIPOŽÁRNĚ IZOLOVANÉ, NUTNO IZOLOVAT TI tl.20mm
- NUTNÁ KOORDINACE S OSTATNÍMI PROFESEMI!!!

Drobný Architects

architektonický ateliér, s.r.o.
Děkánská 7/226, Praha 4, 140 00

IČO: 26 49 99 24
tel/fax: 607 154 000
e-mail: atelier@drobnyarch.cz

Název akce:				Zvýšení kapacity koleje Blanice			
Místo:		Chemická 953, 148 00, Praha 4					
Investor:		Správa účelových zařízení VŠE v.Praze, Jeseniova 2769/208, Praha 3 Projectica s.r.o., Ing.Jan Funda ČKAIT 0015205			stupeň:		DPS
Projektant části:					datum:		10.5.2023
Projektová část:		Technika prostředí staveb					
Název výkresu:				měřítko:		číslo výkresu:	
VZDUCHOTECHNIKA - PŮDORYS - TYP I,J,K				1:50		D.1.4.2.3	