



Legenda

- Stávající zařízení a kabelovody
- Tepelná izolace z EPS 100
- Spádové klíny z tep. izolace EPS 100
- Asfaltový modifikovaný hydroizolační pás

SCHÉMA	FUNKCE	POPIS JEDNOTLIVÝCH VRSTEV	TLOUŠŤKA [mm]	POŽADOVANÉ VLASTNOSTI
	HI - h	SBS PÁS MODIFIKOVANÉHO ASFALTU	4,5mm	Natavitelný pás z SBS modifikovaného asfaltu, vložkou z polyesterové rohože podélně vyztužené skleněnými vlákny o plošné hmotnosti 190 g.m-2, s retardéry hoření pro skladby s klasifikací BROOF (t3), na povrchu s břídicím posypem. Pás splňuje podmínky SVAP dle ČSN 73 0605-1. Rozměrová stálost 0,3 %. Odolnost proti stékání 100 °C. Ohebnost za nízkých teplot –25 °C
	HI - s	SBS PÁS MODIFIKOVANÉHO ASFALTU	3,0mm	Samolepicí pás z SBS modifikovaného asfaltu, vložkou ze skleněné tkaniny o plošné hmotnosti 200 g.m-2, na povrchu se separačním posypem. Odolnost proti stékání 90°C. Ohebnost za nízkých teplot –20 °C. Mechanicky kotveno skrz tepelnou izolaci k nosné konstrukci dle výpočtu.
		+ Systémová teleskopická podložka		Plastová teleskopická podložka kotevního systému dle EAD 030351
		+ Systémový kotevní šroub		ocelový šroub kotevního systému dle EAD 030551
	TI	DESKY Z EPS 100	220mm	Desky z pěnového polystyrenu. Pevnost v tlaku při 10% deformaci 100 kPa. Deklarovaná hodnota součinitele tepelné vodivosti 0,037 W.m-1.K-1.
	TI + S	SPÁDOVÉ KLÍNY Z EPS 100, SKLON 2.5%	30-400 mm	Spádové klíny z pěnového polystyrenu. Pevnost v tlaku při 10% deformaci 100 kPa. Deklarovaná hodnota součinitele tepelné vodivosti 0,037 W.m-1.K-1.
	PT	SBS PÁS MODIFIKOVANÉHO ASFALTU Parozábrana	4,0mm	Natavitelný pás z SBS modifikovaného asfaltu, vložkou z hliníkové fólie kaširované skleněnými vlákny o plošné hmotnosti 60 g.m-2, na povrchu se separačním posypem. Pás splňuje podmínky SVAP dle ČSN 73 0605-1. Odolnost proti stékání 70 °C. Ohebnost za nízkých teplot –15 °C. Faktor difúzního odporu 370 000 (±20 000). Součinitel difúze radonu 9,2.10-13 m2.s-1.
	P	ASFALTOVÁ PENETRAČNÍ EMULZE		Asfaltová penetrační emulze bez obsahu rozpouštědel. Obsah asfaltu >48%. Spotřeba cca 0,1 - 0,4 kg.m-2 dle podkladu.
	N	STÁVAJÍCÍ NOSNÁ KONSTRUKCE STROPU		

Poznámka:

- Veškeré kabelové vedení** umístěné na střeše objektu **bude** během stavebních úprav **pouze přizvednuto a zajištěno proti poškození** a po dokončení stavebních prací zase navraceno zpět, toto vedení musí zůstat po celou dobu prací funkční!!
- Stavební firma si **před demontáží zaznamená do dokumentace přesnou polohu hromosvodné soustavy**. Stávající hromosvodná soustava bude opatrně odstraněna tak, aby nedošlo k jejímu poškození. **Po provedení výměny střešního pláště bude hromosvod osazen do stejné pozice** a připojen k novým klempířským prvkům, svislé svody hromosvodu na fasádě objektu budou ponechány.
- Střešní vpusti budou ošetřeny systémovým prvkem včetně integrovaného bitumenového límce. Stejně tak bude použit na bezpečnostní přepady systémový prvek s bitumenovou manžetou.



Drobný Architects

architektonický ateliér, s.r.o.
Děkánská 7/226, Praha 4, 140 00

IČO: 26 49 99 24
tel/fax: 607 154 000
e-mail: atelier@drobnýarch.cz

Rekonstrukce střechy Thalerovy koleje

Místo:	Jeseniova 1954/210, 13000 Praha 3 - Žižkov	stupeň:	DPS
Investor:	Správa účelových zařízení VŠE v Praze, Jeseniova 2769/208, Praha 3	datum:	01.05.2023
Zodp. projektant:	Ing.arch. Ivan Drobný, Ing. Martin Hamerník		

Architektonicko stavební řešení

Projektová část:	Název výkresu:	měřítko:	číslo výkresu:
Půdorys střechy nový návrh		1:75	D.1.1.4